

se pasa á los cinco kilómetros por la parroquia de *Santa María de Cortiñán*, se deja á los siete kilómetros por la izquierda la aldea de *San Payo*, se cruza la parroquia de *Santa María de Guisano*, á los 10 la de *San Jorge de Iñas*, á los 14 la aldea *Fortaleza*, y se llega á los 596 á

Santa María del Temple, parroquia con 27 vecinos, formada por tres aldeas y dependiente del ayuntamiento de Cambre.

A la salida de Santa María se salva la ría del Burgo por un puente de 13 arcos y continúa la carretera por amenísimo y poblado terreno cerca de su margen izquierda pasando por la aldea de

Burgo, á los dos por la de *Haciadama*, á los tres por la de *Portazgo de Vilaboa*, donde arranca por la izquierda la carretera á Orense, á los cuatro por la de *Palavea*, á los seis por la de *Eiris*, dejando á la derecha la de *Pasaje* y á la izquierda, algo distante, la parroquia de *San Vicente Elviña*; á los siete cruza la aldea de *Monezos*, salvando el arroyo de este nombre por un pontón, y á los 608 kilómetros, después de separarse por la izquierda la carretera á Carballo y Camariñas, llega á la

Coruña, capital ya descrita. (Véase línea férrea Núm. XIII.)

XI

CARRETERAS REGIONALES QUE NACEN EN OTRAS REGIONES Y ENLAZAN CON LA DE GALICIA Y ASTURIAS.

NÚM. 54.

Carretera regional de Torrelavega á Gijón, por San Vicente de la Barquera, Molleda, Rivadesella y Villaviciosa.

ITINERARIO GENERAL.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
<i>Torrelavega</i> ...	»	} <i>Antiguo Reino de Castilla.</i>
<i>Molleda</i>	50	
<i>Colombres</i>	52	
<i>Llanes</i>	71	
<i>Poo</i>	74	
<i>Celorio</i>	77	} <i>Galicia y Asturias.</i>
<i>Rivadesella</i>	104	
<i>Caravia</i>	120	
<i>Colunga</i>	129	
<i>Villaviciosa</i> ...	147	
<i>Arroes</i>	159	
<i>Gijón</i>	176	

La parte de esta carretera comprendida entre Torrelavega y Colombres, la hemos descrito en la segunda Region, antiguo Reino de Castilla, página 388. El primer punto de la Región de Galicia y Asturias es

Colombres, lugar y parroquia con 171 viviendas, dependiente del ayuntamiento de Rivadedeva.

Desde Colombres marcha la carretera próxima á la costa pasando por *Santiuste* y

Vidiago, y llegando á los 71 kilómetros á

Llanes, villa, cabeza de partido judicial y de ayuntamiento, con unos 2.200 habi-

tantes y 684 viviendas, situada en la costa del Océano Cantábrico. Tiene los arrabales de Carua, Pancar y Portiella, algunos trozos de su antigua y almenada muralla y un reducto ovalado llamado Torre.

Entre sus edificaciones sobresale la casa del conde de la Vega, con dos torres; sus calles son limpias y empedradas, y cuenta con pequeña casa ayuntamiento, aduana y administración de rentas, escuelas de 1.^a y 2.^a enseñanza, buena iglesia parroquial de arquitectura gótica, otra aneja, un convento de Agustinas Recoletas, varias ermitas, el precioso paseo de San Pedro, con vistas al mar, y un fuerte llamado Casa del Rey. Su puerto es pequeño y para buques de poco calado, y riegan su pintoresco término y alrededores los ríos Purón y Carrocedo, que mueven muchos molinos harineros. Sus producciones agrícolas son abundantes, sobresaliendo las manzanas y frutas, y su industria principal es la fabricación de sidra y telares ordinarios.

Fue fundada esta villa en el siglo XIII por Alfonso IX de León, siendo su época más floreciente en los siglos XVI y XVII, que contaba mucho más vecindario según lo demuestran las ruinas que hoy se ven en sus alrededores. Es patria de D. Juan Pariente de Llanes, de D. Pedro Junco de Posada, obispo de Salamanca, de D. Baltasar de Valdés, obispo de Gaeta, de don Felipe Rivero y D. Juan Antonio Inguanzo, arzobispo de Toledo.

Sigue la carretera cercana á la costa por las últimas descendencias de la cordillera de Cueva, y á los 74 kilómetros está

Póo de Llanes, lugar con 145 vecinos, dependiente de Llanes.

Continúa desde Póo por terreno ondulado y con muchos árboles, y á los 77 kilómetros llega á

Celorio, lugar con 130 vecinos.

Sigue á la vista del mar, pasando á los seis kilómetros por el lugar de *Belmori*, salvando á los nueve el río Badón por un puente, cruzando á los 10 el lugar de *Navas*, á los 12 el de *Villahormes*, donde corta el río Huergo por otro puente, á los 14 el lugar de *Nueva*, donde salva el río de este nombre por un tercer puente, dirigiéndose por la falda de la sierra de Cuetos Negros, cubierta de arbolado; á los 16 el de *Piñares*, á los 18 pasa por otro puente el río Aguamía, á los 19 cruza el lugar de *San Lorenzo*, deja á la vista los de *Ontoria* y *Pría*, salva

también el río Vega, y llega á los 104 kilómetros á

Rivadesella, villa, cabeza de ayuntamiento, que cuenta un total de 6.982 habitantes y 2.376 viviendas, situada en la desembocadura del río Sella en el Océano Cantábrico y en un llano rodeado al Nordeste por un cerro bastante elevado. Tiene aduana de cuarta clase, casa municipal, escuelas, iglesia parroquial, una ermita en terreno elevado, magnífico muelle y uno de los mejores puertos de la provincia. El Sella es navegable por barcas hasta las Arriendas. En su industria figuran molinos harineros y telares de lienzos ordinarios. Es patria de don Agustín Argüelles.

A la salida de Rivadesella pásase la ría recorriendo después un terreno muy accidentado por las últimas descendencias de Puerto Sueve, pasando á los cuatro kilómetros por la parroquia de *San Pedro de la Llama*, á los seis por la de *San Esteban de Leces* y á los nueve por el lugar de *Vega*. Sálvase á los 10 por un pequeño puente el río de este nombre, y se continúa por la sierra Casigosa y terreno muy accidentado, tocando á los 11 en el lugar de *Berves* y llegando á los 120 á

Caravia, parroquia y ayuntamiento, que cuenta 205 vecinos y está formada por los pueblos de *Duesos* y *Prado*, encontrándose en este último la casa consistorial.

Continúase por terreno siempre accidentado, pasando á los seis kilómetros por la pequeña aldea de *Bueño*, desde donde se suaviza algo más el país que se atraviesa, y á los 129 kilómetros se llega á

Colunga, villa, capital del ayuntamiento de su nombre, que reúne un total de 1.747 vecinos y está rodeada de hermosas huertas y bello paisaje.

Pásase á la salida de Colunga el río de este nombre por un puente de piedra, un kilómetro después un arroyo y se asciende por áspero terreno á la loma de *Lué*, donde asienta, á los tres kilómetros, el lugar de este nom-

bre; se atraviesa después el alto de Castiello, se pasa á los ocho por el lugar de *Barzana* y se desciende para cruzar á los 11 el río Carrión por un puente, continuando por terreno accidentado y cortado por varias vertientes, salvando á los 16 uno de los brazos de la ría de Villaviciosa, y llegando á los 147 kilómetros á

Villaviciosa, villa, cabeza de partido judicial, con 1.400 habitantes y 253 viviendas, situada en un ameno valle que baña el río Linares. Tiene dos calles principales, dos arrabales, un exconvento, una iglesia parroquial y oficinas de Hacienda, otro de monjas, casa ayuntamiento, escuelas de 1.^a y 2.^a enseñanza, la casa donde paró en 1517 el emperador Carlos V y tres buenos paseos. Rodea la villa deliciosa y pintoresca perspectiva, cubierta de continuo verdor, y únese por un precioso trozo de carretera de 700 metros con el Puntal y el atracadero de Salin. Fundación de Alfonso el Sabio, en su convento de San Francisco hizo en 1812 una memorable defensa contra los franceses el coronel D. Francisco Rat, que no pudo ser desalojado por la fuerza de las armas.

En Villaviciosa se separan por la izquierda las carreteras á Infiesto y á Oviedo; se pasa á la salida el río de Grasés por un puente de piedra, continuando por terreno accidentado y con regulares pendientes para atravesar,

á los dos kilómetros, el Cordal de Peón por el collado de las Sierras de Caes y Cobertoiro; desciende á continuación al río España por la falda de la Sierra de Cañedo, pasa á los siete kilómetros por el lugar de *Cadamancio*, y llega á los 159 á

Arroes, pequeña aldea de escasa importancia.

A un kilómetro de Arroes sálvase el España por un puente de piedra y se atraviesan luégo las descendencias del Cordal de Peón que dividen las aguas de aquel río y el Pollo; sálvase á los cuatro este último por otro puente, y con pendiente poco sensible y terreno con arbolado las descendencias que le separan del Piles; pásase á los seis por la aldea de *Santa Eulalia de Cabueñes*, descendiendo á corta distancia de la orilla derecha del río Peña, sálvase el Piles por otro puente, se cruza á los 11 el lugar de *San Andrés de Ceares*, y por terreno sensiblemente llano y sembrado de huertas, se llega á los 176 kilómetros á

Gijón, villa ya descrita. (Véase línea férrea Núm. XIV.)

NÚM. 88.

Carretera regional de Segovia á Gijón, por Cuellar, Valladolid, Medina de Rioseco, Vecilla de Valderaduey, Mayorga, León y Oviedo.

ITINERARIO GENERAL.

PUEBLOS.	Distancias en kilómetros.	Regiones á que pertenecen.
<i>Segovia</i>	*	} <i>Antiguo Reino de Castilla.</i>
<i>Cuellar</i>	54	
<i>Viloria</i>	62	
<i>Pajares</i>	296	} <i>Antiguo Reino de León.</i>
<i>Pajares</i>	296	
<i>Las Puentes</i>	305	} <i>Galicia y Asturias.</i>
<i>Campomanes</i> ...	310	
<i>Polá de Lena</i> ...	316	

La parte de esta carretera, comprendida entre Segovia y Pajares, la hemos descrito en la segunda y tercera Región, Antiguos Reinos de Castilla y de León. (Véase el índice respectivo.) El primer pueblo de Galicia y Asturias, situado á los 296 kilómetros de Segovia, es